



Los consejeros Burgos y Capellán y la alcaldesa de Logroño, con responsables de la publicación, durante la presentación. /NR

1.100 toneladas de historia

Un libro recoge la historia y pormenores de la construcción y la rehabilitación del Puente de Hierro de Logroño

EFE / LOGROÑO

El libro *El Puente de Hierro. Sagasta y las obras públicas en el siglo XIX* recoge el proceso de construcción de esta infraestructura hasta su inauguración en 1882 y su reciente rehabilitación. Los consejeros de Obras Públicas, Antonino Burgos, y de Cultura, Gonzalo Capellán, y la alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra, presentaron ayer el libro, del que se han editado 1.500 ejemplares.

Editado por el Instituto de Estudios Riojanos y la Fundación Práxedes Mateo Sagasta, también

recoge el empeño personal del político riojano Sagasta y su implicación profesional, ya que era ingeniero de caminos, canales y puertos. En el estudio se pone fin a la leyenda popular que señalaba que este puente había sido concebido para otros lugares, desde Sevilla a Santiago de Compostela, Tarragona e incluso Cuba, pero que se instaló finalmente en Logroño por un golpe de autoridad de Sagasta.

Las más de 1.100 toneladas de hierro empleadas en su construcción fueron importadas desde Inglaterra, Bélgica y Alemania. El

Puente de Hierro se construyó tras el accidente de 1880 en el que murieron ahogados 90 militares cuando trataban de cruzar el río, por lo que el alcalde, el Marqués de San Nicolás, solicitó al Gobierno la urgente construcción de un nuevo puente sobre el Ebro. El presidente del Gobierno, Práxedes Mateo Sagasta encargó los proyectos para el nuevo puente. El ingeniero Fermín Manso de Zúñiga diseñó esta infraestructura de 330 metros de longitud. Su construcción costó casi un millón de pesetas, una cifra muy elevada para la época.